

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/052181/2022
Spisová značka: **MUVM/050942/2022/04**
Spis. znak: 280.8
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 27. července 2022

Počet listů: 4 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A
O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
na silnici II/357 v k.ú. Nové Hrady u Skutče

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici II/357 v k.ú. Nové Hrady u Skutče, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Práce na silnici“ (č. A 15), „Zákaz předjíždění“ (č. B 21a), „Světelné signály“ (č. A 10), „Nejvyšší dovolená rychlost“ 30 km/h (č. B 20a), „Příkázaný směr objíždění vpravo“ (č. C 4a), „Příkázaný směr objíždění vlevo“ (č. C 4b), Jiný příkaz“ (č. C 14 a) s uvedeným textem „Zařaď se do proudu vozidel“, „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“ (č. B 20b), dodatkové tabulky „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b), dopravního zařízení „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ (č. Z 4a), „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“ (č. Z 4b), světelných signálů „Tříbarevná soustava s plnými signály“ (č. S 1) a dočasným vyznačením vodorovné dopravní značky „Příčná čára souvislá“ (č. V 5),

na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu na sil. II/357 podél zdi kostela Sv. Jakuba Většího, v rámci vytvoření pracovního prostoru v šířce cca 3,0 m a délce cca 50 m, kde budou prováděny stavební práce v rámci opravy ohradní zdi u areálu kostela Sv. Jakuba Většího v obci Nové Hrady, při omezení provozu v daném úseku na jeden jízdní pruh o min. šíři 3,0 m, kdy bude provoz řízen semaforem, a to v souladu s povolením zvláštního užívání dotčené silnice, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětné silnici bude v daných místech provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, dopravního zařízení a světelných signálů, a to v souladu a v místech zakreslených v SITUACI DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ, která je přílohou tohoto stanovení.
- 3) Předmětné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

4) Instalaci přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav.

5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na povolení zvláštního užívání, které musí být v právní moci, a to v termínu **od 01.08.2022 do 30.09.2022**.

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Podle písemného stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu Chrudim ze dne 19.07.2022 pod č.j. KRPE-62074-2/ČJ-2022-170306, bude splněno následující:

a) Dopravní značení/dopravní zařízení bude umístěno dle předložené přílohy a dle našich připomínek:

- dopravní značení/dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 66 a vyhl. č. 294/2015 Sb.,
- k označení krátkodobých dopravních omezení lze užít typových schémat, která musí být však upravena dle místních podmínek a aktuální dopravní situace, pokud uvádíte, že po dobu stavby bude provoz řízen světelnou signalizací, v tom případě bude použito schéma B/6 dle TP 66 (2015),
- při snížené viditelnosti bude dopravní zařízení Z 2, Z 4 a dopravní značení A 15 doplněno o výstražná světla oranžové barvy,
- z předložené situace dočasného dopravního opatření není zřejmé, jak bude v daném místě organizována doprava jedním jízdním pruhem při užití SSZ pouze ze směru od centra Nových Hradů. Dále je zmatečné užití DZ P8 a VB26 v jednom místě s kombinací se SSZ. Při **odstranění DZ P8 a P7** (v situaci značeno B26) ze směru od centra Nových Hradů a **doplnění SSZ s příčnou žlutou čarou souvislou** a odstranění P7 ze směru od Luže, lze s předloženým návrhem upravující přednost v daném místě souhlasit,
- na komunikaci ústící do pracovního úseku (tzn. komunikace od č.p. 48) **bude doplněno** potřebné **DZ (A15 + E7b)** pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a dále bude na této PK v době umístění SSZ **doplněno** také potřebné **DZ (C14a)**, tak aby řidič, který neuvidí na SSZ, věděl jak se má v daném místě chovat např.: „**zařad' se do proudu vozidel**“ apod,
- na komunikaci musí být zajištěn **volný průjezdní prostor v šířce min. 3,0 m** (v žádosti uvedeno: „zůstane zachován průjezdní prostor min. šířky 3,5 m),
- zdroj pro provoz SSZ bude pravidelně kontrolován tak, aby nedošlo k výpadku SSZ,
- SSZ bude umístěno co nejdále od křiž. sil. II/357 X II/358 aby nedocházelo k zahlcení křižovatky,
- v případě nutnosti (např. intenzit), bude provoz řízen způsobilými, řádně poučenými a označenými pracovníky stavby,
- pracovní místo bude řádně označeno dle TP 66,
- prostor prací doporučujeme zabezpečit tak (např. mobilním pletivem), aby nedocházelo k pohybu chodců přes prostor prováděných prací a nedošlo k jejich případnému zranění,
- pokud to podmínky (postup a technologie prací, průjezdní šířka komunikace apod.) dovolí, bude SSZ osazeno vždy pouze v době prováděných prací, mimo pracovní dobu bude odklizeno,
- materiál ani případná technika nebude umístěna na PK a nebude žádnou svojí částí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a budou zajištěny potřebné

rozhledové poměry pro případné křižovatky či sjezdy nacházející se v blízkosti pracovního úseku,

- o záměru opravy ohradní zdi požadujeme z Vaší strany vyznat i SÚS PK.
- b) Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle "Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 66) a ČSN EN 12899-1.
- c) DZ umístit dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.
- d) Velikost DZ - základní, provedení DZ – retroreflexní.
- e) Stanovení dopravního značení vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. II. třídy příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- f) Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11 b, IS-11 c a IS-11 d (vyznačení objízdné trasy).
- g) Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.

8) Přenosné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály musí být zajištěny tak, aby působením povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 21.07.2022 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby Stavební sdružení Boštík s.r.o., IČ 25936484, se sídlem Poříčí u Litomyšle 117, 570 01 Litomyšl, o stanovení přechodné úpravy provozu na sil. II/357 v k.ú. Nové Hrady u Skutče, z důvodu zajištění a označení pracovního místa, kde budou prováděny stavební práce v rámci opravy ohradní zdi u areálu kostela Sv. Jakuba Většího v obci Nové Hrady, a to v rámci akce s názvem „OPRAVA OHRADNÍ ZDI, Areál kostela Sv. Jakuba Většího“.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 19.07.2022, pod č.j. KRPE-62074-2/ČJ-2022-170306.

Na základě podmínky Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu z písemného stanoviska k přechodné úpravě provozu ze dne 19.07.2022, pod č.j. KRPE-62074-2/ČJ-2022-170306, uvedené v tomto stanovení v odstavci č. 7), je správním orgánem upraven původní návrh dopravního značení o doplnění světelného signálu „Tříbarevná soustava s plnými signály“ (č. S 1) a dočasným vyznačením vodorovné dopravní značky „Příčná čára souvislá“ (č. V 5) i ze směru od Luže, dále doplnění o svislé dopravní značky A 15 + E 7b a C 14a, a to na pozemní komunikaci ústící do pracovního úseku u čp. 48 a odstranění původně navrženého dopravního značení P 7 a P 8.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na této komunikaci, a to zejména k usměrnění provozu na předmětné silnici, kde budou prováděny stavební práce v rámci opravy ohradní zdi kostela Sv. Jakuba Většího, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný

správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Nové Hradky. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

účastníci řízení

Stavební sdružení Boštík s.r.o., Poříčí u Litomyšle 117, 570 01 Litomyšl

dotčené orgány

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Všešrdovo náměstí 46, 537 20 Chrudim

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto
Obecní úřad Nové Hradky

Příloha

SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ